



Raido Rebane
Leonhard Weiss OÜ
r.rebane@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 11.06.2025

Meie 01.07.2025 nr 7.1-2/25/9808-2

**Nõuded elektripaigaldiste projekteerimiseks riigiteede
nr 21 ja nr 5 tee piirides ja tee kaitsevööndis Vinni
vallas Lääne-Virumaal**

Olete taotlenud Transpordiameti nõudeid elektripaigaldiste ja ehitiste projekteerimiseks, milles kavandatakse elektri maakaablite ja liitumiskilpide (edaspidi tehnovõrgud) rajamist riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Piira külas ja Mäetaguse külas Vinni vallas Lääne Virumaal. Taotlusele on lisatud eeldatav trassi kulgemise joonis.

Tehnovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd esitatud joonise ja jooniste tingmärkide järgi jäävad riigiteede nr 21 Rakvere – Luige tee km 3,36-3,64 ja nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 176,73 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse. Transpordiamet on riigihanke menetluse käigus tellinud riigitee nr 21 Rakvere – Luige tee teelõigul km 3,0-3,5 jalg- ja jalgrattatee (JJT) ehitusprojekti, põhiprojekti tasandil. Lepingupartner on Infrada OÜ.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** elektripaigaldiste ja ehitiste (edaspidi tehnovõrgud) projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekteerimisel riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. Tehnovõrkude projekteerimisel tuleb arvestada Infrada OÜ tööga nr 25010 (eskiislahendus lisatud) ja nii, et tehnovõrkude projekt ei saaks takistuseks JJT ehitusele või tooks JJT ehitusel Transpordiametile lisakulutus.
2. Oleme nõus tehnovõrgu paigaldamisega piki riigiteed nr 21 teemaale, paremale poole teed, riigitee katastriüksuse piiri lähedale ca 1,0 m katastriüksuse piirist või lähemale.
3. Tehnovõrgu ristumisel riigiteedega peab olema tagatud TRAMi Nõuete kohane sügavus ja sügavus 1,5 m maapinnast peab olema tagatud ka teemaa haljasalal kuhu kavandatakse JJT.
4. Tehnovõrkude projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
5. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüp-nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud> .
6. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised>
7. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil).
8. Kavandades ehitisi (sh kaevud, mahutid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
9. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkiinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa

olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.

10. Tehnovõrkude projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata ehitustehnoloogia sh kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
11. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
12. Tehnovõrkude projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid kui kavandatakse tehnovõrke riigitee alusele maale (kinnistule).
13. Tehnovõrkude projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
14. Äärmise vajaduse (seda peab põhjendama ka seletuskirjas) korral kui kaevatakse lahti riigitee muldkeha tuleb esitada riigitee katendi taastamise projekt, joonised, mis vastavad „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti nõuetele sh – kui minnakse tehnovõrkudega riigiteest lahtiselt risti läbi või kaevatakse lahti riigitee, siis tuleb riigitee taastamisel täies mahus lähtuda joonisel „pohitee_truup_150824-a3_madal_mulle“ (asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#rajatised>) toodud geomeetriast, ülekatete pikkused, siirdekiilud jne.
15. Juhime tähelepanu, et riigitee taastamise projekti koostamine nõuab teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omavat inseneri.
16. Infoks, alates 14.04. 2021 kehtib uus juhispõhine: Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162; Asfaldist katendikihtide ehitamise juhispõhine. See asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#katend>
17. Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded palun võtta kehtivast standardist EVS 901-3;2021 ning nõue F_{NaCl4} peab olema täidetud asfaltsegudel ja pindamiskillustikul kuna libedustõrjet tehakse kloriididega.

Väljastatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 25010_ES_TL-4.asice; LC3147_TP_EL-4-01_asendiplaan.pdf;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee